

**Первая Генеральная
Ассамблея**
Международная
организация по морским
средствам навигационного
оборудования



**18-21 февраля 2025 г.
Сингапур**

**м — Рассмотрение докладов и предложений, полученных от государств-членов,
Совета или Генерального секретаря**

м.4.2 — Резолюция по декларации IALA

Резолюция GA01-10

Принята ##.##.####
Пункт м.4 повестки дня
(с незамедлительным вступлением в силу)

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на вступление в силу Конвенции и создание Международной организации по морским средствам навигационного оборудования 22 августа 2024 года;

ОТМЕЧАЯ богатую историю Международной ассоциации морских средств навигационного оборудования и маячных служб;

УЧИТЫВАЯ цели и задачи Организации;

ПРИНИМАЕТ Декларацию о Международной организации по морским средствам навигационного оборудования, Сингапурскую декларацию, включенную в Приложение к настоящей Резолюции.



Приложение

ДЕКЛАРАЦИЯ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО МОРСКИМ СРЕДСТВАМ НАВИГАЦИОННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ
«СИНГАПУРСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ»

На первой Генеральной ассамблее Международной организации по морским средствам навигационного оборудования (далее — IALA), состоявшейся в Республике Сингапур с 18 по 21 февраля 2025 года;

ОТМЕЧАЯ историю IALA, с момента ее основания в 1957 году как Международной ассоциации маячных служб и до преобразования в Международную организацию по морским средствам навигационного оборудования;

ССЫЛАЯСЬ на резолюцию Генеральной ассамблеи IALA A.01, принятую 27 мая 2014 года в Ла-Корунье, Испания, относительно смены статуса Ассоциации на международную межправительственную организацию и принятия конвенции на дипломатической конференции в Куала-Лумпур 28 февраля 2020 года;

ТАКЖЕ ССЫЛАЯСЬ на декларацию в Инчхоне, принятую на 19-й конференции IALA в Республике Корея, которая признает важную роль членов IALA как хранителей уникального наследия маяков;

ПРИЗНАВАЯ поддержку IALA целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций путем подчеркивания важности систем защиты морской среды и содействия устойчивости для минимизации воздействия на мировые ресурсы;

УЧИТЫВАЯ миссию IALA по содействию безопасному и эффективному движению судов путем совершенствования и гармонизации морских средств навигационного оборудования во всем мире на благо морского сообщества и защиты морской среды;

ВЫРАЖАЯ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ за усилия IALA и ее членов посредством сотрудничества, инноваций и разработки глобальных стандартов в области морских средств навигационного оборудования;

ПОНИМАЯ важность расширения членства в IALA на все государства.

Государства-члены IALA ЗАЯВЛЯЮТ о своем намерении:

ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ основных ценностей Международной ассоциации морских средств навигационного оборудования и маячных служб: быть авторитетными, динамичными, ориентированными на результат и объединяющими;

СТРЕМИТЬСЯ всегда действовать беспристрастно, прозрачно, с использованием доказательств, целенаправленно и эффективно при участии в работах IALA;

КУЛЬТИВИРОВАТЬ ключевую роль IALA в морской сфере, внося вклад в перспективное глобальное цифровое видение морской отрасли, охватывающее предоставление и трансформацию разнообразных морских средств навигационного оборудования, включая автономные технологии;



СОТРУДНИЧАТЬ с соответствующими заинтересованными сторонами для защиты и совместного использования богатого природного и архитектурного наследия, связанного с маяками, для будущих поколений и предоставления экономических, социальных и экологических выгод прибрежным сообществам сейчас и в будущем;

ДЕМОНСТРИРОВАТЬ приверженность совместной работе по улучшению безопасности на море посредством постоянного развития и гармонизации морских средств навигационного оборудования путем расширения международного сотрудничества с другими организациями для достижения общих целей;

СПОСОБСТВОВАТЬ декарбонизации, разработке и принятию обновленных методов управления для поддержания глобальной сети устойчивых и эффективных морских средств навигационного оборудования, чтобы способствовать достижению согласованных на международном уровне целевых показателей контроля выбросов;

ПОДДЕРЖИВАТЬ государства в их стремлении содействовать безопасному и эффективному перемещению судов по их водам путем предоставления обучения и наращивания потенциала.

Принято ____ февраля две тысячи двадцать пятого года.